



**FLUGSCHULE - FLUGSPORTVEREIN**

[www.flugschule.st](http://www.flugschule.st)

A-8044 Weinitzen  
Neusitzstraße 156

ZVR-Zahl: 1183481414

+43 (0)664 / 5132 999

## ÜBERSICHT

### zum Erwerb von zusätzlichen Berechtigungen und Upgrades

Hier eine Zusammenstellung, was wir alles VOR Ausbildungsbeginn brauchen.

Erst wenn alle diese Unterlagen bei uns eingegangen sind, können wir deinen Ausbildungsakt anlegen und erst dann ist ein Ausbildungsstart möglich.

#### Upgrade von SPL auf PPL(A):

	Aufrechte MySky Mitgliedschaft
	Segelfluglizenz
	aktuelles Medical
	Segelflugbuch Flugbuch gescannt, mit allen Seiten die für den Nachweis der PIC-Zeiten relevant sind
	Beilage mit der Stundensummierung der PIC Stunden im Segelflug
	Vortest über die Theoriekenntnisse
	Vorab-Checkflug

#### **Der Ablauf:**

Upgrades basierend auf bestehenden Lizenzen sind seitens der EASA meist mit Credits versehen.

Verringerte Mindest(!)ausbildungszeiten, weniger Gegenstände bei der behördlichen Theorieprüfung.

Genau aus diesem Grund sind wir als Ausbildungsbetrieb gegenüber der Behörde verpflichtet den aktuellen Wissensstand in Theorie und Praxis bei Ausbildungsbeginn festzu-

stellen und zu dokumentieren.

Aufgrund der Ergebnisse wird dann das Ausbildungsprogramm, bzw. die anzurechnenden Vorkenntnisse/Flugstunden festgelegt und ggf. nachgeschult.

D.h. Zu Beginn erfolgt der Theorietest, der im Grunde gleich ist, wie die Vorprüfung zur Prüfungsreife, die ihr ja alle schon einmal gemacht habt.

Der zu erreichende Mindestlevel liegt auch hier bei 75%.

Im Vorab-Testflug werden die fliegerischen Skills festgestellt und festgelegt, worauf der Schwerpunkt in der praktischen Ausbildung gelegt wird.

---

**Hier noch ein Auszug aus dem Ausbildungsprogramm für die LAPL(A):**

### **1.3.2 Anrechnung von Flugzeit als PIC**

*Von einem Flugschüler bereits vor Beginn der Ausbildung absolvierte Flugzeiten als PIC können von der DTO in folgendem Ausmaß angerechnet werden:*

- maximal 10% der Flugzeiten als PIC auf Hubschraubern oder Segelflugzeugen, jedoch
- maximal 10 Stunden

*Die Ausbildungszeit kann somit bis auf 35 Stunden Flugzeit verringert werden.*

*Hinweis:*

*Bestimmungen hinsichtlich Flugzeit mit Fluglehrer (mind. 25 Stunden) und Solo-Überlandflüge (mind. 5 Stunden) sind jedoch weiterhin einzuhalten.*

### **1.3.5 Anrechnung von Theoriekenntnissen**

*In den folgenden Fällen kann die Theoretische Ausbildung zum Erwerb der PPL(A) Lizenz verkürzt werden: Inhaber von SPL müssen die theoretische Ausbildung und Prüfung ausschließlich in den folgenden Fächern ablegen:*

- Grundlagen des Fliegens (Aerodynamik)
- Betriebliche Verfahren
- Flugleistung und Planung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Navigation

---

Am Ausbildungsende stehen dann noch die theoretische und praktische Prüfung und ihr bekommt eure PPL(A) ausgestellt.

Viel Spaß bei eurer Ausbildung