

ÜBERSICHT

zum Erwerb von zusätzlichen Berechtigungen und Upgrades

Hier eine Zusammenstellung, was wir alles VOR Ausbildungsbeginn brauchen.

Erst wenn alle diese Unterlagen bei uns eingegangen sind, können wir deinen Ausbildungsakt anlegen und erst dann ist ein Ausbildungsstart möglich.

Upgrade von SPL auf LAPL(A):

	Aufrechte MySky Mitgliedschaft
	Segelfluglizenz
	aktuelles Medical
	Segelflugbuch Flugbuch gescannt, mit allen Seiten die für den Nachweis der PIC-Zeiten relevant sind
	Beilage mit der Stundensummierung der PIC Stunden im Segelflug
	Vortest über die Theoriekenntnisse
	Vorab-Checkflug

Der Ablauf:

Upgrades sind seitens der EASA mit. z.T. großzügigen Credits versehen.

Verringerte Mindest(!)ausbildungszeiten, weniger Gegenstände bei der behördlichen Theorieprüfung.

Genau aus diesem Grund sind wir, als Ausbildungsbetrieb gegenüber der Behörde verpflichtet den aktuellen Wissensstand in Theorie und Praxis bei Ausbildungsbeginn festzustellen und zu dokumentieren.

Aufgrund der Ergebnisse wird dann das Ausbildungsprogramm, bzw. die anzurechnenden Vorkenntnisse/Flugstunden festgelegt und ggf. nachgeschult.

D.h. Zu Beginn erfolgt der Theorietest, der im Grunde gleich ist, wie die Vorprüfung zur Prüfungsreife, die ihr ja alle schon einmal gemacht habt.

Der zu erreichende Mindestlevel liegt auch hier bei 75%.

Im Vorab-Testflug werden die fliegerischen Skills festgestellt und festgelegt, worauf der Schwerpunkt in der praktischen Ausbildung gelegt wird.

Hier noch ein Auszug aus dem Ausbildungsprogramm für die LAPL(A):

1.3.2 Anrechnung von Flugzeit als PIC

Von einem Flugschüler bereits vor Beginn der Ausbildung absolvierte Flugzeiten als PIC können von der DTO auf der Grundlage eines Vorab-Testfluges¹² in folgendem Ausmaß angerechnet werden:

- maximal die bereits absolvierte Flugzeit als PIC*
- Die Gesamtausbildungszeit kann höchstens von mind. 30 Stunden auf mind. 15 Stunden gekürzt werden*
- Es dürfen keine Kürzungen bei der Alleinflugzeit unter Aufsicht (mind. 6 Stunden, davon mindestens 3 Stunden Allein-Überlandflug mit einem Flug von mind. 150 km (80 NM) und Landung auf einem fremden Flugplatz) vorgenommen werden.*

Die Ausbildungszeit kann somit bis auf 15 Stunden Flugzeit verringert werden.

Hinweis:

Bestimmungen hinsichtlich Flugzeit mit Fluglehrer (mind. 15 Stunden) können höchstens auf die Durchführung von mind. 7,5 Stunden Flugausbildung am Doppelsteuer gekürzt werden.

1.3.4 Anrechnung von Theoriekenntnissen

Inhaber von SPL müssen die theoretische Ausbildung und Prüfung ausschließlich in den folgenden Fächern ablegen:

- Grundlagen des Fliegens (Aerodynamik)*
- Betriebliche Verfahren*
- Flugleistung und Planung*
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde*
- Navigation*

Am Ausbildungsende stehen dann noch die theoretische und praktische Prüfung auf einem SEP-Flugzeug und ihr bekommt eure LAPL(A).

Viel Spaß bei eurer Ausbildung

