

## Upgrade von SPL-TMG zur LAPL(A)

Hier eine Zusammenstellung, was wir alles VOR Ausbildungsbeginn brauchen.  
Erst wenn alle diese Unterlagen bei uns eingegangen sind, können wir deinen Ausbildungsakt anlegen und dann ist ein Ausbildungsstart möglich.

<b>Checkliste zum Paperwork:</b>	
	Aufrechte MySky Mitgliedschaft
	Segelfluglizenz mit Eintragung „TMG“
	aktuelles Medical
	Flugbuch gescannt, mit allen Seiten die für den Nachweis der PIC-Zeiten (nach Ausstellung der Lizenz!) relevant sind
	Beilage mit der Stundensummierung
	Vortest Theoriekenntnisse
	Vorab-Checkflug

## Der Ablauf:

Gerade dieses Upgrade ist seitens der EASA mit sehr großzügigen Credits versehen.  
Extrem geringe Mindest(!)ausbildungszeiten, keine behördliche Theorieprüfung (diese ist in der Praxisprüfung integriert).

Genau aus diesem Grund sind wir, als Ausbildungsbetrieb gegenüber der Behörde verpflichtet den Wissensstand in Theorie und Praxis bei Ausbildungsbeginn festzustellen und zu dokumentieren.

Aufgrund der Ergebnisse wird dann das Ausbildungsprogramm, bzw. die anzurechnenden Vorkenntnisse/Flugstunden festgelegt und ggf. nachgeschult.

D.h. Zu Beginn erfolgt der Theorietest, der im Grunde gleich ist, wie die Vorprüfung zur

Prüfungsreife, die ihr ja alle schon einmal gemacht habt.

Der zu erreichende Mindestlevel liegt auch hier bei 75%.

Im Vorab-Testflug werden die fliegerischen Skills festgestellt und festgelegt, worauf der Schwerpunkt in der praktischen Ausbildung gelegt wird.

---

**Hier noch ein Auszug aus dem Ausbildungsprogramm:**

**1.3.3 SPL / TMG Lizenz**

Für Inhaber folgender Lizenzen:

- SPL mit TMG Erweiterung, gemäß Teil-FCL
- LAPL(S) mit TMG Erweiterung, gemäß Teil-FCL
- Segelflugschein mit Berechtigung „Motorsegler im Motorflug“ (MiM), gemäß ZLPV 2006 (nicht jedoch „Startart Hilfsmotorstart / HM“!)

gelten verringerte Ausbildungserfordernisse zum Erwerb der LAPL(A) sofern sie mindestens 21 Stunden Flugzeit als PIC auf TMGs nach Erwerb der TMG-Erweiterung bzw. MiM-Berechtigung nachweisen können..

Die Flugausbildung verringert sich für diese Personen auf:

Mindestens 3 Stunden Flugausbildung, davon:

- Mindestens 10 Starts- und Landungen am Doppelsteuer mit FI(A)
- Mindestens 10 überwachte Alleinstarts und -landungen

Es obliegt dem Ausbildungsleiter der DTO, das Ausbildungsniveau des Flugschülers über schriftliche Zwischentests zu bestimmen und auf dieser Grundlage die erforderlichen Theorie-Ausbildungsstunden festzulegen.

---

Am Ausbildungsende steht die praktische Prüfung auf einem SEP-Flugzeug.

Die theoretischen Kenntnisse werden im Rahmen der Praxisprüfung vom jeweiligen Prüfer festgestellt.

Die Klassenberechtigung TMG bekommt ihr, neben der SEP, automatisch in eure neue LAPL eingetragen.

Viel Spaß bei eurer Ausbildung