

## Erwerb von zusätzlichen Berechtigungen

Was wir alles VOR Ausbildungsbeginn brauchen.

Erst wenn alle diese Unterlagen bei uns eingegangen sind, können wir deinen Ausbildungsakt anlegen und erst dann ist ein Ausbildungsstart möglich.

### Nachtsichtflugberechtigung zur LAPL(A):

	Aufrechte MySky Mitgliedschaft
	Lizenz mit gültiger Klassenberechtigung
	aktuelles Medical
	bei LAPL(A) - Nachweis des Ausbildungsteiles „Basic instrument flying“ aus dem PPL-Programm (ansonsten kann dies auch bei uns nachgeholt werden- mind. 2Stunden)

### Nachtsichtflugberechtigung zur PPL(A):

	Aufrechte MySky Mitgliedschaft
	Lizenz mit gültiger Klassenberechtigung
	aktuelles Medical

Nach unserem Theoriekurs gibt es einen internen Multiple-Choice-Test, dann die praktische Ausbildung.

Hier ein Auszug aus dem Ausbildungsprogramm:

---

#### 1.4 Ausbildungsinhalte

Die Nachtflogausbildung umfasst zumindest 5 Stunden theoretische Ausbildung sowie 5 Stunden Flugausbildung bei Nacht auf Flugzeugen oder TMGs, welche mindestens:

- 3 Stunden Flugausbildung am Doppelsteuer, davon
  - Mindestens 1 Stunde Überland-Navigation mit einem Überlandflug von mindestens 50 km (27 NM) bei Nacht sowie
  - Mindestens 5 Starts und Landungen bis zum vollständigen Stillstand (Stop and go) im überwachten Alleinflug beinhalten.
-