

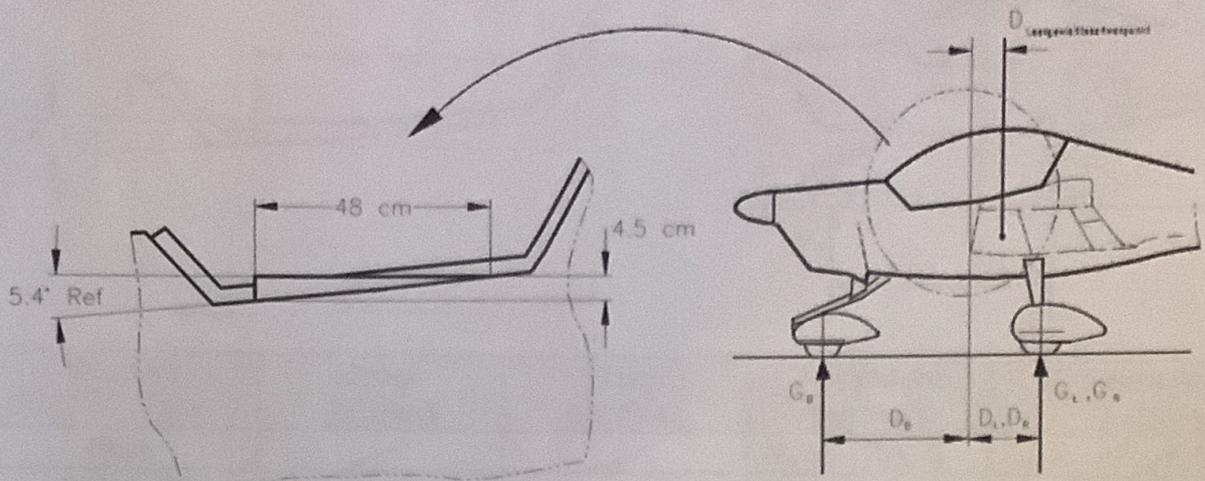
Bild 6.1: Wägebericht vom 05.01.2015 LOAN

Muster: DA 20 Serien-Nr.: 10.074 Kennz.: OE-CTA

Daten nach Kennblatt und Flughandbuch Grund der Wägung: Entfernung der Radverkleidungen vorne und hinten

Bezugsebene BE: Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
 Horizontale Bezugslinie BL: eine Wasserwaage von 48 cm Länge am Haubenrahmen auflegen (l. oder r.) und vorne durch ein Distanzstück von 4,5 cm Höhe unterstützen, waagrecht ausrichten wie unten dargestellt.

Wägungszustand: incl. Bremsflüssigkeit, Schmierstoff, Kühlmittel und nicht ausfliegbarem Kraftstoff (1,5 kg)
 Stand der Ausrüstungsliste: 23.04.2001



Auflage	Brutto [kg]	Tara [kg]	Netto [kg]	Hebelarm [m]
Bugrad	-----	-----	$G_B = 69,5$	$D_B = -1,150$
Hauptrad links	-----	-----	$G_L = 212,8$	$D_L = 0,580$
Hauptrad rechts	-----	-----	$G_R = 217,8$	$D_R = 0,580$
Leergewicht $G_{Leer} = G_B + G_L + G_R =$			500,10	[kg]

Leergewichtsmoment $M = G_B \times D_B + G_L \times D_L + G_R \times D_R =$ 169,81

[kgm] Lage des Leermassenschwerpunktes = Leergewicht / Leergewichtsmoment =
 $= M / G_{Leer} =$ 0,34 [m]

Höchstzulässige Zuladung:	+ Höchstmasse [kg]	+ 730
	- Leermasse [kg]	- 500,10
	= höchstzulässige Zuladung [kg]	= 229,90

Daten für die Eintragung in das Flughandbuch, Bild 6.2

Leermasse [kg]	500,10	Leermassen-Moment [kgm]	169,80
----------------	---------------	-------------------------	---------------

Ort und Datum LOAN <u>05.01.2015</u>	Prüfstempel	Unterschrift des Prüfers
-----------------------------------------	-------------	--------------------------

Heinz MODL
 Part 66 AML A 1023