

Korrekte Kontrolle des Ölstandes bei den Rotax-Motoren

Ablauf der Kontrolle:

Die Ölkontrolle muss gemäß Rotax-Motorenhandbuch durchgeführt werden:

Den Propeller in Drehrichtung von Hand durchdrehen, bis aus dem geöffneten Ölbehälter ein „Gurgeln“ zu hören ist. Alternativ kann der Motor für kurze Zeit in Betrieb genommen werden (z.B. um zur Tankstelle zu rollen, max 2-3 Min.). Der Ölstand muss sich jetzt auf dem Messstab im abgeflachten Bereich befinden. (siehe Zeichnung rechts, grün eingefärbt!).

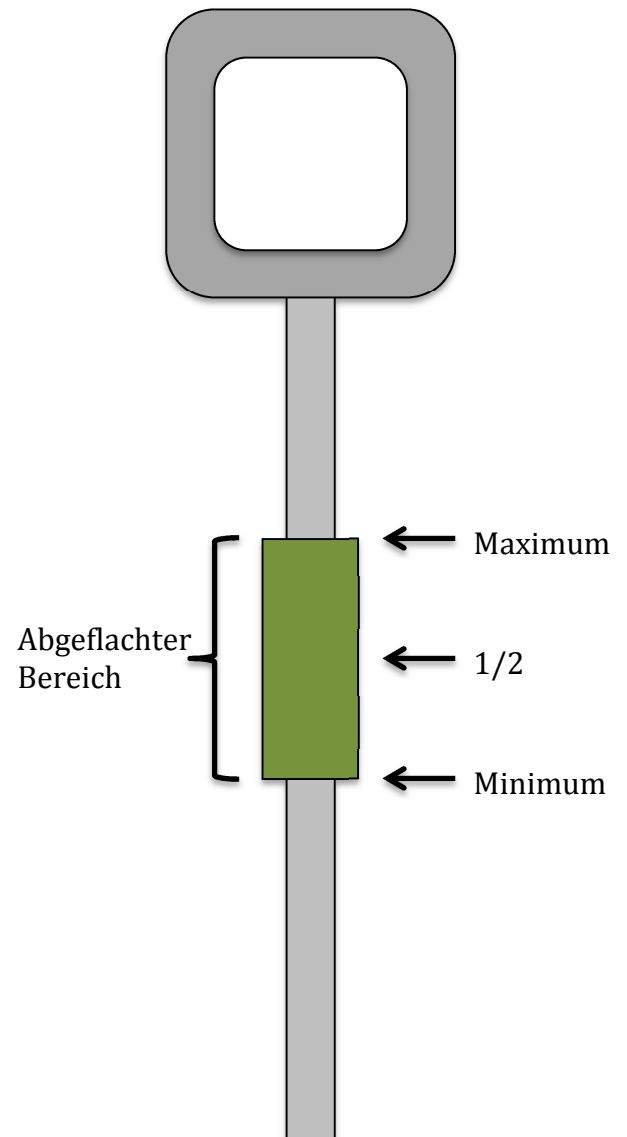
Ölstand über dem Maximum:

Es darf NICHT geflogen werden!! Es droht ein Motorschaden – bitte melden Sie sich bei der Werkstatt.

Nachfüllen:

Die Differenz auf dem Messstab zwischen Minimum und Maximum beträgt 0,45 Liter

Zum Nachfüllen sind maximal 0,2 Liter Rotax-Öl nachzufüllen und wieder neu zu messen, bis sich der Ölstand in der oberen Hälfte des flachen Bereichs befindet.



ACHTUNG:

- Vor dem Durchdrehen des Propellers **Zündung OFF und Schlüssel entfernen**
- Bei heißem Motor keine Ölkontrolle durchführen: **VERBRENNUNGSGEFAHR!!**