

NOTVERFAHREN DA20 KATANA**NOTLANDUNG MIT STEHEDEM TRIEBWERK**

Geschwindigkeit (Klappen nach Bedarf)	60KIAS
Brandhahn	ZU
Zündung	OFF
Batterie-/Hauptschalter	AUS

TRIEBWERKSBRAND BEIM ANLASSEN AM BODEN

Brandhahn	ZU
Gashebel	VOLLGAS
Zündung	OFF
Batterie-/Hauptschalter	AUS
Flugzeug sofort verlassen	

TRIEBWERKSBRAND IM FLUG

Geschwindigkeit	70KIAS
Klappen	T/O
Brandhahn	ZU
Gashebel	VOLLGAS
Elektr.Kraftstoffpumpe	AUS
Kabinenheizung	AUS
Batterie-/Hauptschalter	AUS
Notlandung mit stehendem Triebwerk durchführen	

ELEKTR. BRAND MIT RAUCHENTWICKLUNG IM FLUG

Batterie-/Hauptschalter	AUS
Kabinenheizung	AUS
Kabinenbelüftung	AUF
Feuerlöscher	wenn Rauchentwicklung nicht stoppt
Avionikhauptschalter	AUS
Elektr.Verbraucher	AUS
Batterie-/Hauptschalter	EIN
Avionikhauptschalter	EIN
Funkgerät	EIN
Sobald wie möglich Landen	

ELEKTR. BRAND MIT RAUCHENTWICKLUNG AM BODEN

Batterie-/Hauptschalter	AUS
Wenn Triebwerk läuft	

Gashebel	LEERLAUF
Zündung	OFF
Kabinenhaube	ÖFFNEN
Feuerlöscher	nach Bedarf

KABINENBRAND IM FLUG

Batterie-/Hauptschalter	AUS
Kabinenbelüftung	AUF
Kabinenheizung	AUS
Feuerlöscher	nach Bedarf
Sobald wie möglich Landen	

NOTVERFAHREN DA20 KATANA**TRIEBWERKSSTÖRUNG WÄHREND DES STARTS****LEISTUNG NICHT AUSREICHEND**

Geschwindigkeit	59KIAS
Gashebel	VOLLGAS
Vergaservorwärmung	AUS
Choke	AUS
Brandhahn	OFFEN
Zündung	BOTH
Elektr.Kraftstoffpumpe	EIN
Propverstellhebel	max.RPM
Läßt sich Störung nicht beheben < 300ft GND Geradeauslandung durchführen	
Brandhahn	ZU
Zündung	OFF
Batterie-/Hauptschalter	AUS

TRIEBWERKSSTÖRUNG IM FLUG**RAUH LAUFENDES TRIEBWERK**

Vergaservorwärmung	EIN
Elektr.Kraftstoffpumpe	EIN
Zündung	BOTH
Gashebel	STELLUNG BEIBEHALTEN
Keine Verbesserung > Leistung minimal > ehestmöglich landen	

ABFALL DES ÖLDRUCKES

Öltemperatur	PRÜFEN
Öldruck unter grünen Bereich + Öltemp. Normal > LDG auf nächstem Flugplatz	
Öldruck unter grünen Bereich + Öltemp. ansteigend > LDG ehestmöglich und auf Motorausfall und Notlandung vorbereitet sein	

ABFALL DES KRAFTSTOFFDRUCKES

Elektr.Kraftstoffpumpe	EIN
Kraftstoffdruckwarnleuchte nicht erloschen > LDG ehestmöglich und auf Motorausfall und Notlandung vorbereitet sein	

WIEDERANLASSEN DES AUSGEF.TRIEBWERKS M. PROP.WINDMILLING

Geschwindigkeit	70KIAS
Klappen	T/O
Propverstellhebel	max.RPM
Elektr.Kraftstoffpumpe	EIN
Zündung	BOTH
Brandhahn	OFFEN
Gashebel	2 cm nach vorn
Wenn Triebwerk innerh.von 10 Sek. Nicht anspringt: Kaltstart	

Gashebel	LEERLAUF
Choke	EIN (gezogen)
Zündung	START

NOTVERFAHREN DA20 KATANA**LANDUNG MIT EINEM DEFEKTEN REIFEN**

Endanflug Klappen	LDG
Auf Seite des unbeschädigten Reifens auf der Piste aufsetzen	
Fläche auf die Seite des unbeschädigten Reifens hängen lassen	
Beim Ausrollen Querruderausschlag voll auf Seite des unbeschädigten Reifens	

LANDUNG MIT DEFEKTEN RADBREMSEN

Graslandeplatz anfliegen, wenn möglich	
Zündung	OFF
Batterie-/Hauptschalter	AUS

VEREISUNG

Vereisungsgebiet	verlassen
Bewegung aller Ruder	Gängigkeit erhalten
Kabinenheizung	EIN
Drehzahl erhöhen, Propellerblätter	Eisansatz verhindern
Vergaservorwärmung	EIN

TRUDELN BEENDEN

Gashebel	LEERLAUF
Seitenruder	voll gegen Trudelrichtung
Steuerknüppel	neutral
Seitenruder	neutral
Klappen	UP
Höhenruder	vorsichtig ziehen(Vne!!)

GENERATORWARNLEUCHE LEUCHTET IM FLUG

Amperemeter prüfen	wenn Zeiger links vom O-Punkt
Alle nicht unbedingt benötigte Verbraucher ausschalten	
auf nächstgel. Flugplatz landen (Strom für Funk und Klappen =1 Stunde)	

LO/V LAMPE LEUCHTET AM BODEN

Drehzahl	1200 RPM
Landescheinwerfer	AUS
Positionslichter	AUS
Amperemeter prüfen	wenn Zeiger links vom O-Punkt
Flugvorhaben abbrechen	

LO/V LAMPE LEUCHTET IM FLUG

Landescheinwerfer prüfen	AUS
Amperemeter prüfen	wenn Zeiger links vom O-Punkt
Generatorfehler	Verfahren wie oben