



# DIMONA HK 36 TTC CHECKLISTE OE-9410

## VOR DEM ANLASSEN

1. Seitenrudderpedale.....EINGESTELLT
2. Parkbremse.....GESETZT
3. Gurte.....ANGELEGT
4. Kraftstoffhahn.....AUF
5. Alle elektrischen Verbraucher.....AUS
6. Hauptschalter.....2 x EIN
7. ACL.....EIN
8. Kühlluftklappe.....OFFEN UND VERRIEGELT
9. Alle Sicherungen.....GEPRÜFT
10. Kraftstoffvorrat.....ANZEIGE+BORDBUCH
11. Propeller.....HOHE DREHZAHL
12. Vergaservorwärmung.....AUS
13. Leistungshebel.....LEERLAUF
14. Choke.....NACH BEDARF
15. Kabinenhaube.....VERRIEGELT (2x)
16. Zusatzpumpe.....EIN
17. Kraftstoffdruckanzeige.....ERLOSCHEN

## TRIEBWERK ANLASSEN

1. Gefahrenbereich.....FREI
2. Anlassen
3. Drehzahl.....ca. 1000 RPM

## NACH DEM ANLASSEN

1. Öldruck.....min. Über rotem Strich
2. Choke.....AUS
3. Zusatzpumpe.....AUS
4. Kraftstoffdruck.....KONTROLLEUCHE AUS
5. Avionik Hauptschalter.....EIN
6. Turn coordinator.....EIN
7. Amperemeter.....IM POSITIVEN BEREICH
8. Transponder.....7000 / STBY
9. Instrumente.....ÜBERPRÜFT/EINGESTELLT
10. Intercom .....CHECK

## BEIM ROLLEN

1. Transponder.....GND
2. Einzelradbremsen.....PRÜFEN
3. Ruder - Freigängigkeit.....PRÜFEN
4. Kompass+Gyrofunktion.....PRÜFEN
5. Trimmung.....CA. MITTE
6. Bremsklappen.....EINGEFAHREN+VERRIEGELT

## MOTORCHECK

1. Triebwerksinstrumente.....IM GRÜNEN BEREICH
2. Magnetcheck.....1600 RPM (150/50)
3. Vergaservorwärmung.....frei / ca. 20RPM
4. Leistungshebel.....2000 RPM
5. Propellerfunktion.....3x PRÜFEN (1900 RPM)

## VOR DEM START

1. Zusatzpumpe.....EIN
2. Landing light.....EIN
3. Transponder.....ALT

## NACH DEM START

1. Powersetting.....nach Bedarf
2. Zusatzpumpe.....AUS
3. Landescheinwerfer.....AUS.

## REISEFLUG

### LEISTUNGSEINSTELLUNGEN:

- |                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| 115%.....Max.Power (max. 5 min).... | 2385 RPM / 39,9" |
| 100 %.....                          | 2265 RPM / 35,4" |
| 90 %.....                           | 2200 RPM / 32"   |
| 75 %.....                           | 2100 RPM / 30"   |
| 60 %.....                           | 2000 RPM / 28"   |
| 45 %.....                           | 1900 RPM / 26"   |

## LANDEVORBEREITUNG

1. Vergaservorwärmung.....EIN
2. Leistung reduzieren.....nach Bedarf
3. Trimmung.....NACH BEDARF
4. Zusatzpumpe.....EIN
5. Bremsklappen.....NACH BEDARF

## ENDANFLUG

1. Propeller.....STARTSTELLUNG
2. Geschwindigkeit.....110 Km/h

## NACH DER LANDUNG

1. Vergaservorwärmung.....AUS
2. Transponder.....AUS
3. Landescheinwerfer.....AUS
4. Zusatzpumpe.....AUS

## KÜHLLAUF+ABSTELLEN

1. Parkbremse.....SETZEN
2. Leistungshebel.....LEERLAUF
3. Turbolader-Kühllauf.....min. 1 MINUTE
4. Avionikscharter.....AUS
5. Zündung.....AUS
6. ACL.....AUS
7. Hauptschalter.....AUS

## VERFAHREN BEI MOTORPROBLEMEN

### ABSTELLEN IM FLUG

1. Triebwerk.....KALTGEFAHREN
2. Trimmung.....AUF MIN. 100 Km/h
2. Avionikschalter .....AUS
3. Betriebsartenschalter.....SEGELFLUG
5. Zündschalter.....AUS
6. Propeller...GLEICHZEITIG IN SEGELSTELLUNG
7. Avionikschalter.....EIN
8. Kühlluftklappe.....SCHLIEßEN

### ANLASSEN IM FLUG

1. Avionikschalter.....AUS
2. Betriebsartenschalter.....MOTORFLUG
3. Kühlluftklappe.....ÖFFNEN
4. Zusatzpumpe.....EIN
5. Choke.....BEI BEDARF
6. Propeller.....STARTSTELLUNG
7. Leistungshebel.....LEERLAUF
8. Anlassen.....ÖLDRUCK PRÜFEN
9. Choke.....ggf. AUS
10. Avionikschalter.....EIN
11. Zusatzpumpe.....AUS
12. Öltemperatur.....PRÜFEN
13. Propeller.....3 x von 2000 auf 1900 RPM

#### **Rote Ladedruck-Warnleuchte leuchtet ständig:**

Es wurde der max. zul. Ladedruck überschritten

1. Leistungshebel.....Ladedruck im zul. Bereich halten
2. Propellerverstellung.....Drehzahl im zul. Bereich halten
3. Auf dem nächstmöglichen Flugplatz landen

#### **Rote Ladedruck-Warnleuchte blinkt:**

Es wurde die Zeitbegrenzung für den max. zul. Ladedruck überschritten

1. Leistungshebel.....Ladedruck im zul. Bereich halten
2. Propellerverstellung.....Drehzahl im zul. Bereich halten
3. Flug normal fortsetzen

#### **Manuelle Regelung von Drehzahl und Ladedruck ist nicht möglich:**

1. Turbo Steuerung.....AUS
2. Auf dem nächstmöglichen Flugplatz landen

#### **Kraftstoffdruck Warnleuchte leuchtet:**

Der benötigte Kraftstoffdruck ist unterschritten worden.

1. Zusatzpumpe.....EIN
2. Brandhahn-Kontrolle.....AUF
3. Tankanzeige.....KONTROLLE TANKINHALT
4. Amperemeter.....bei Anzeige im negativen Bereich. alle nicht benötigten Verbraucher aus.
5. Wenn Lampe erlischt.....Auf dem nächstmöglichen Flugplatz landen
6. Wenn Lampe nicht erlischt.....MIT MOTORSTILLSTAND RECHNEN

#### **Gelbe Turbo-Warnleuchte blinkt:**

1. Leistungshebel.....Ladedruck im zul. Bereich halten
2. Propellerverstellung.....Drehzahl im zul. Bereich halten
3. Wenn manuelle Steuerung nicht möglich...TURBO STEUERUNG AUS

#### **Rote Generator Warnleuchte leuchtet ständig:**

Der Generator liefert keinen Strom an das Bordnetz.

1. Betriebsartenschalter.....FÜR CA. 1SEK. AUF SEGELFLUG UND WIEDER ZURÜCK SCHALTEN
2. Wenn Lampe erlischt.....Flug normal fortsetzen
3. Wenn Lampe nicht erlischt.....ALLE NICHT BENÖTIGTEN VERBRAUCHER AUS

#### **Schwingen von Drehzahl und Ladedruck:**

1. Turbo Steuerung.....AUS
2. Propeller.....GERINGFÜGIGE BETÄTIGUNG, DADURCH LEICHTE VERÄNDERUNG DER DREHZAHL ZUM ENTLÜFTEN
3. Turbo Steuerung.....EIN

Falls trotzdem keine Änderung:

1. Turbo Steuerung.....AUS
2. Leistungshebel.....IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN
3. Propeller.....DREHZAHL IM ZUL. BEREICH HALTEN
4. Auf dem nächstmöglichen Flugplatz landen