

# Wiegebericht

Hersteller / Musterbezeichnung: <b>Hoffmann Dimona H36</b>	Werknummer: <b>3621</b>	Baujahr: <b>1982</b>	Kennzeichen: <b>OE - 9208</b>
---	----------------------------	-------------------------	----------------------------------

Einzelgewichte	[ dN ]	Nichttragende Teile [ dN ]	Bemerkungen
Tragwerk rechts	96.8		
Tragwerk links mit Bolzen	94.8		
Rumpf,HLW (einschl. Ausrüstung)	381.0	381.0	
		0.0	
		0.0	
		0.0	
Leergewicht bzw. Nichttragende Teile	572.6	381.0	
<b>Technische Daten</b>	Bezugspunkt	<b>B.P.</b>	Vorderkante Wurzelrippe + 2 m <small>nach Wartungshandbuch</small>
	Horizontale Bezugslinie	<b>B.L.</b>	Wurzelrippe Unterseite <small>nach Wartungshandbuch</small>
	Vertikale Bezugsebene	<b>B.E.</b>	Lot vom Bezugspunkt B.P.

**Wägung und Leergewicht - Schwerpunktlage**

**Gewichte in dN  
Maße in m**

$c_1 = y + a ; \quad c_2 = y + a + b$   
 $M_1 = G_1 \cdot c_1 ; \quad X = \frac{\sum M}{G_{ges}} - y$

**Schwerpunkt-Lagen:**  
 $X_v =$  vordere Grenze  
 $X_h =$  rückwärtige Grenze

**Bei Leergewicht:**  
 572.6 dN  
 $X_v = 0.314$  m hi. BP  
 $X_h = 0.361$  m hi. BP

**Bei Fluggewicht:**  
 $X_v =$  m hi. BP  
 $X_h =$  m hi. BP

**Maße [ in m ]:**  
 $a = 0.223$   
 $b = 4.665$   
 $y = 2.000$

Auflage	Brutto-Gewicht	Tara	Netto-Gewicht	Hebelarm [ m ]	Moment M [ dNm ]
vorn $G_1$	504.30	0.00	504.30	$c_1 = 2.223$	1,121.059
hinten $G_2$	68.30	0.00	68.30	$c_2 = 6.888$	470.450
			572.60	$X = 0.319$	1,591.509

Zahl der Insassen	<b>2</b>		<b>GEWICHTE:</b>	[ in dN ]
Im Flugzeug angebracht:	Trimmplan	Ja / <del>Nein</del>	Leergewicht	572.6
	Datenschild	Ja / <del>Nein</del>	Höchstzul. Gesamtzuladung einschl. Gepäck	179.0
Im Flugzeug vorhanden:	Betriebsanweis.	Ja / Nein	Höchstzul. Fluggewicht (-mit Wasserballast)	751.9
			Höchstzul. Gewicht der nichttragenden Teile (einschl. Zuladung)	560.0

**Wägungszustand:** Flugzeug ausgerüstet nach Ausrüstungsverzeichnis vom: **31.05.2010**

Graz, am 31.01.2014

LFZ-Wart:

Unterschrift:

S462

J. Kuder

\*) - in den gelben Feldern ist eine Eingabe erforderlich, der Rest wird berechnet